

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๓/๒๕๕๓

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ตามที่มาตรา ๑๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ บัญญัติว่าการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่ายจากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ดังนั้น เพื่อให้การอนุญาตตามบทบัญญัติดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานเดียวกัน อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” จึงออกประกาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๕/๒๕๔๒ เรื่อง การอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้” หมายความว่า สิ่งของตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๕ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งให้หมายความรวมถึงน้ำมันชนิดสลายตัวยาก (Persistent Oil) ๔ ประเภท อันได้แก่น้ำมันดิบ (Crude Oil) น้ำมันเตา (Fuel Oil) น้ำมันหล่อลื่น (Lubrication Oil) และน้ำมันดีเซล หมุนช้า (Low Speed Diesel Oil) ด้วย

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยให้ยื่นคำขอได้ที่ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาแล้วแต่กรณี ซึ่งสถานที่ขนถ่ายอยู่ในเขตรับผิดชอบ พร้อมเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่าย ดังนี้

(๑) กรณีเรือไทย ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๑. ใบอนุญาตใช้เรือที่ยังไม่ขาดอายุ

๒. สำเนาใบอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ของกรมเจ้าท่า จากท่าหรือตำบลในประเทศ ซึ่งเป็นสถานที่ต้นทางที่เรื่อนั้นนำสินค้ามา

(๒) กรณีเรือต่างประเทศ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๑. บัญชีสำแดงสินค้าอันตราย (Dangerous Cargoes Manifest)

๒. International Oil Pollution Prevention Certificate สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกน้ำมันหรือสารคลายน้ำมันในถังระวาง หรือ

๓. Certificate of Fitness for the Carriage of Chemicals in Bulk สำหรับกรณีเรือต่างประเทศที่บรรทุกสารเคมีเหลวในถังระวาง

ข้อ ๔ หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาอนุญาตให้ขนถ่ายเพื่อความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ มีดังต่อไปนี้

(๑) ชนิดของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๒) ลักษณะของการบรรทุกสิ่งของในเรือ

(๓) ความเหมาะสมของท่าเทียบเรือหรือสถานที่ตำบลที่ขนถ่าย

(๔) มาตรการความปลอดภัยสำหรับการขนถ่าย

(๕) มีการจัดให้มีประกันภัยความเสียหายเพื่อคุ้มครองผู้ประสพภัยจากการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย โดยต้องเป็นการประกันภัยกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย หรือการเป็นสมาชิก P&I Club

(๕.๑) ความเสียหาย หมายความว่า ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ผลกระทบต่อจิตใจ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิมหรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ซึ่งเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการขนถ่ายสินค้าอันตราย

(๕.๒) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นตั้งแต่เรือที่ใช้ในการขนส่งเข้ามาในน่านน้ำไทย จนถึงจุดหมายปลายทาง และการขนส่งจากต้นทาง จนออกไปน่านน้ำไทย แล้วแต่กรณี

(๕.๓) กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่ามาตรฐานดังต่อไปนี้

(๑) จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือผลกระทบต่อจิตใจอันเป็นผลเนื่องมาจากความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย คนละไม่ต่ำกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาท) ต่อการเกิดเหตุการณ์หนึ่งครั้ง

(๒) ก่อนที่จะมีการพิสูจน์ทราบความเสียหายที่แท้จริง ให้ผู้รับประกันภัย มีหน้าที่สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนผู้เสียหาย เมื่อมีการร้องขอ ดังนี้

(๒.๑) กรณีบาดเจ็บ ให้ผู้รับประกันภัยสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลตามจริง ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาท) ต่อราย

(๒.๒) กรณีเสียชีวิต ให้ผู้รับประกันภัยสำรองจ่ายค่าปลงศพ และค่าใช้จ่าย อันจำเป็นเกี่ยวกับการปลงศพ รายละ ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาท)

(๓) การชดใช้ความเสียหายต่อทรัพย์สินต้องเป็นไปตามความเสียหายที่แท้จริง

(๔) จำนวนเงินเอาประกันความคุ้มครองความเสียหายทั้งหมด รวมกันแล้ว ต้องไม่ต่ำกว่าห้าร้อยล้านบาทต่อเหตุการณ์หนึ่งครั้ง

(๕) การชดใช้ความเสียหายในกรณีนี้ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายในอันที่จะเรียกร้อง ค่าเสียหายตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ข้อ ๕ เมื่อเจ้าทำตรวจสอบหลักฐาน เอกสาร และหลักเกณฑ์เพื่อพิจารณาการอนุญาต ให้ชนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ จนครบถ้วนและถูกต้องแล้ว เจ้าทำจะออกใบอนุญาตให้ ชนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ข้อ ๖ ใบอนุญาตให้ชนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ฉบับหนึ่งให้ใช้ชนถ่ายได้ ณ ทำหรือตำบลที่เดียวในหนึ่งเที่ยวเรือเท่านั้น โดยมีกำหนดระยะเวลาการอนุญาตเพื่อการชนถ่าย ไม่เกินกำหนด ๕ วัน

กรณีการชนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ในเที่ยวเรือใด ซึ่งได้กระทำการโดยผ่านท่า หรือตำบลที่ชนถ่ายมากกว่า ๑ แห่ง ผู้ชนถ่ายจะต้องยื่นขออนุญาตทุกท่าหรือตำบลที่มีการชนถ่ายนั้น ๆ

ข้อ ๗ กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตไม่อาจดำเนินการชนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตอาจยื่นขอต่ออายุใบอนุญาต โดยแสดงเหตุผลหรือความจำเป็นเพื่อการนั้นประกอบด้วย

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสี่สิบห้าวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

ชลอ กษรัตน์

อธิบดีกรมเจ้าท่า