

ประกาศกรมโยธาธิการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบกระเบื้องก๊าช

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 60 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2529) ออกตามความในประกาศของคณะ
ปฏิบัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 อธิบดีกรมโยธาธิการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมโยธาธิการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบกระเบื้องก๊าช”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2529 เป็นต้นไป

ข้อ 3 หลักเกณฑ์การทดสอบและตรวจสอบกระเบื้องก๊าช ต้องปฏิบัติดังนี้

- (1) ให้ทดสอบกระเบื้องก๊าชด้วยความดัน 2.75 เท่าของความดันใช้งานแต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.52 เมกาปาสกาลเมตร (15.50 กิโลกรัมแรงต่อตารางเซนติเมตร)
- (2) ความดันใช้งานให้ถือค่า ความดันไอ ของก๊าชชนิดที่จะบรรจุลงในกระเบื้องก๊าชที่อุณหภูมิ 37.8 องศาเซลเซียส
- (3) การทดสอบและตรวจสอบให้กระทำโดยอัดความดันของของเหลว จนถึงความดันที่กำหนดตาม (1) การเพิ่มความดันของของเหลวในระหว่างการทดสอบให้เพิ่มขึ้นอย่างช้า ๆ จากความดันบรรยากาศไปจนถึงความดันที่จะทดสอบตามที่กำหนดใน (1) โดยให้ใช้เวลาอยู่ในระหว่าง 30 วินาที ถึง 3 นาที ทั้งนี้ โดยไม่คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงของอัตราการเพิ่มความดันอันเนื่องจากการเปลี่ยนรูปของกระเบื้องก๊าช
- (4) การทดสอบและตรวจสอบความดันตาม (3) กระเบื้องก๊าชที่ไม่ปรากฏการร้าวซึมหรือปริแตก จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ 4 การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน ให้เป็นไปตามตาราง ดังนี้

การสุ่มตัวอย่าง			เกณฑ์ตัดสิน			
ขนาดรุ่น (ใบ)	ขนาดตัวอย่าง (ใบ)		การทดสอบและตรวจ สอบ ครั้งที่ 1		การทดสอบและตรวจ สอบ ครั้งที่ 2	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ยอมรับ	ไม่ยอมรับ	ยอมรับ (สะสม)	ไม่ยอมรับ (สะสม)
	ไม่เกิน 280	8	8	0	2	1
281 ถึง 500	13	13	0	2	1	2
501 ถึง 1,200	20	20	0	3	3	4
1,201 ถึง 3,200	32	32	1	4	4	5
3,201 ถึง 10,000	50	50	2	5	6	7
10,001 ถึง 35,000	80	80	3	7	8	9
35,001 ถึง 150,000	125	125	5	9	12	13
150,001 ถึง 500,000	200	200	7	11	18	19
ตั้งแต่ 500,001 ขึ้นไป	315	315	11	16	26	27

(1) ขนาดรูน (ใบ) หมายถึง จำนวนกระป๋องก๊าชที่มีขนาด รูปร่าง แบบและวัสดุเดียวกัน และมีหมายเลขประจำขนาดรูน

(2) ขนาดตัวอย่าง (ใบ) หมายถึง จำนวนกระป๋องก๊าชที่ชักออกมา โดยวิธีสุ่มตัวอย่างจากแต่ละขนาดรูน

(3) เกณฑ์ตัดสินให้พิจารณาจากตัวเลขที่ยอมรับหรือไต่ยอมรับในช่องเกณฑ์ตัดสินโดยมีเงื่อนไขดังนี้

(ก) การทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 ให้สุ่มตัวอย่างกระป๋องก๊าชตามจำนวนในช่องขนาดตัวอย่างครั้งที่ 1 มาทดสอบและตรวจสอบ

หากปรากฏว่า กระป๋องก๊าชที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบมีจำนวนน้อยกว่าหรือเท่ากับตัวเลขที่ระบุในช่องยอมรับของการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 ให้ถือว่ากระป๋องก๊าช ขนาดรูนนั้นผ่านการทดสอบและตรวจสอบหมดทั้งขนาดรูน และให้ใช้บรรจุก๊าชได้

หากปรากฏว่า กระป๋องก๊าชที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบมีจำนวนมากกว่าหรือเท่ากับตัวเลขในช่องยอมรับของการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 ให้ถือว่ากระป๋องก๊าชขนาดรูนนั้นไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบหมดทั้งขนาดรูน และไม่ให้นำกระป๋องก๊าชเหล่านั้นมาบรรจุก๊าช

หากปรากฏว่า กระป๋องก๊าชที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบมีจำนวนมากกว่าตัวเลขในช่องยอมรับและน้อยกว่าตัวเลขในช่องไม่ยอมรับของการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 ให้ทำการทดสอบและตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งเป็นครั้งที่ 2

(ข) การทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 2 ให้สุ่มตัวอย่างกระป๋องก๊าชตามจำนวนในช่องขนาดตัวอย่าง (ใบ) ครั้งที่ 2 มาทดสอบและตรวจสอบ

หากปรากฏว่า กระป๋องก๊าชที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 2 รวมกับการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 มีจำนวนน้อยกว่าหรือเท่ากับตัวเลขในช่องยอมรับ (สะสม) ของการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 2 ให้ถือว่ากระป๋องก๊าชขนาดรูนนั้นผ่านการทดสอบและตรวจสอบทั้งขนาดรูน และให้ใช้บรรจุก๊าชได้

หากปรากฏว่า กระป๋องก๊าชที่ไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 2 รวมกับการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 1 มีจำนวนมากกว่าหรือเท่ากับตัวเลขในช่องไม่ยอมรับ (สะสม) ของการทดสอบและตรวจสอบครั้งที่ 2 ให้ถือว่ากระป๋องก๊าชขนาดรูนนั้นไม่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบหมดทั้งขนาดรูน และไม่ให้นำกระป๋องก๊าชเหล่านั้นมาบรรจุก๊าช

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2539

(นาย พจน์ กัณฐมาลา)

อธิบดีกรมโยธาธิการ