

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ วรรคสอง และข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศการให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ มาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

(๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐ (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๑๔๓๕ (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 11439)

(ค) สถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคมมาตรฐานแห่งแคนาดา หมายเลข NGV 2-2000 (AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE/CANADIAN STANDARDS ASSOCIATION : ANSI/CSA NGV 2-2000)

- (๒) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)
- (๓) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)
- (๔) ลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ (automatic valve)
- (๕) ลิ้นปิดเปิดด้วยมือ (manual valve)
- (๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)
- (๗) อุปกรณ์เติมก๊าซ (filling receptacle)
- (๘) ท่อนำก๊าซ (gas tubing)

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตาม (๒) - (๘) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐ (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๕๕๐๐ (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15500)

ข้อ ๓ การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๒ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ ๑๑๐ (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(๒) องค์การระหว่างประเทศ ว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข ๑๕๕๐๑ (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15501)

ข้อ ๔ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด เมื่อทำการติดตั้งครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ต้องได้รับการตรวจ ทดสอบและรับรองจากผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

การตรวจและทดสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำทุก ๑ ปี นับแต่วันที่ผ่านการรับรองการตรวจ
และทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือทุกครั้งหลังจากทำการซ่อมแซมส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก